

La Empresa Del Ferro Carril, no Ha Terminado y No Teme Seguir

HERMANOSEN EL DOLOR

En la Localidad de Malabrigo no Se Cumple la Ley de 8 Horas

Damos, pues, traslado al Departamento de Trabajo, a fin de que investigue sobre el particular, errando la continuación de abuso, expresión de extorsión de esos señores y propietarios, que impulsados por un pecaminoso espíritu de lucro, se titubean en burlar la ley en perjuicio de sus empleados.

Otra Conminación de la Municipalidad

[illegible]

(Viene de las columnas 1 y 2.)

INTERVENCION NECESARIA

Es necesario que el Departamento del Trabajo intervenga y tome las disposiciones necesarias para que ese trabajo brutal sea humanizado. Que se acorten las horas de trabajo, que se aumenten los jornales, que se den desahucios especiales a los obreros, dada la naturaleza especial del trabajo.

Todo esto debe hacerse por el prestigio del país y de nuestras leyes.

Que no se vuelque sobre los pueblos buenos de Europa, la leyenda de la barbarie que impera en la Argentina, dentro de los sistemas de explotación de algunas empresas, que no tienen nada que ver con el país, ni por sus sentimientos ni por sus modalidades.

UN OBRERO VENCIDO

Ya hemos referido ayer, cómo murió Francisco Smolet. Obligado a trabajar en las obras de construcción del puente sobre la Laguna Setubal, que está trazando la empresa de F. C. S. F., Francisco Smolet asumió la tarea de descender por los tubos de acero que se utilizan en la perforación, hasta 30 metros bajo el nivel del fondo de la Laguna.

Francisco Smolet, descendió el Viernes como otras veces al tubo donde habria de dejar la vida. Y del fondo, volvió un moribundo... La primera bocanada de aire puro, le tumbó sobre la plataforma.

Nadie lo reclamará. La empresa, no tendrá que pagarlo.

UN CORTEJO DE DOLOR

Mostró su protesta, hizo que ayer la empresa se decidiera a proceder con menos crueldad, y autorizó que el cadáver de Spioletti, que desde el Viernes estaba guardado en una caja de zinc, tuviera cristiana sepultura. Varios compañeros de trabajo de la víctima, concurrieron para darle sepultura. Y en medio de un silencio impresionante, el pobre cajón de pino que contenía los restos del trabajador, muerto, fue sacado a pulso.

Le vimos pasar, y no pudimos contener un impulso de rebeldía ante estas torpes injusticias que no ya no pueden repararse. Pero que algún día habrán de cesar.

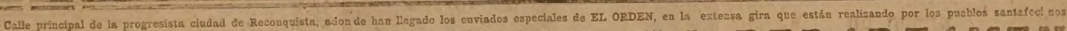
OTROS CAERAN COMO EL

"No es el primero ni será el último", dijo un obrero refiriéndose a la muerte horrible hallada por Smolet en el fondo del tubo de acero. Y esa es ahora la horrible verdad: Todos los hombres que por necesidad han aceptado trabajar en esas obras, están condenados a lo mismo. A volver un día del fondo de los tubos a la superficie, arrojando sangre por la nariz, la boca y los oídos... para morir en medio de horribles sufrimientos.

La Empresa, no quiere obreros criollos. Para ese trabajo ha elegido a los checoslovacos, sufridos, pacientes, silenciosos...! Y que no tienen familia que los reclame con la energía severa del dolor!...

Hermanos en el dolor... Es el dolor de las largas jornadas y frente a lo inexorable y fatal. En manos de ellos, trabajadores de ayer y de siempre, Francisco Smolet, en su caja de pino, hizo la senda que lleva a la fosa. Para los que lo llevaron a pulso, esta carga dolorosa, pesó como ninguna otra, porque pesó sobre sus corazones amargados.

En la escena abrumada de fatiga donde se desenvuelven las horas de trabajo de los obreros checoslovacos que explota el F. C. S. F., hubo ayer un paréntesis de luto. Pasaba el cadáver de un mozo rubio, muerto por la presión de los tubos de acero, donde se asfixiaban los hombres. Y cada uno, vió en el lúgubre paso del cortejo, la realidad de su mañana si Dios no medía.



**RECONQUISTA CABECERA DE UN DEPARTAMENTO
LABORIOSO, NO CUENTA CON LOS TRENES DIARIOS**



Un aspecto de los jardines en las calles que rodean la plaza de la hermosa ciudad de Bogotá.

La reciente llegada a la ciudad de Riquelme, de los Evadidos Especiales de EL ORDEN, señores Estrada y Collados, fue motivo bien aprovechado para el "Punto" de que se encontrara el principal comercio, para exhibir a este día la más elocuente y razonable protesta contra la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, respecto al péjimo e ineficiente servicio de sus trenes de pasajeros.

quiente y bien fundada queja que los lunes, miércoles y viernes, no tienen material y por consiguiente el viajero, y especialmente el obrero y las familias de éstos deben viajar toda la noche, pasándola en vela en los inmundos coches de 2a. clase, sin luz etc., etc.

Nadie es capaz de imaginarse — decían a nuestros enviados — todo el horror y los sufrimientos que implica el viaje de una familia con niños en una larga noche de invierno en seme-

tanques coches devencijados, mugrientos, semi a oscuras, atidos de frío en compañía de sujetos desconocidos a través de los pueblos del chaco santafesino.

Solo una compañía desahmada extranjera y cruzi hasta lo indecible, se puede atrever a mantener esos horarios y este martino y crueldad par-

Nadie es capaz de pensar que esa compañía extranjera, continúa así contra todo y contra todos, avasallando a los pueblos que cruza con sus pañarelas, riéndose de tan justas protestas y haciendo caso omiso y oído de mercader a los lamentos de los pueblos, tal como si aún estuviera en la nefasta época del ingoyenismo derro-

En aquella bella ciudad de Requena, realmente la perla de los pueblos del norte santafecino, se confunde no sin razón, en que, el señor Intendente Nacional, doctor Rothe, y sus dignos ministros, recogerán esta protesta y la llevarán ante el señor Ministro de Obras Públicas de la Nación solicitando para los pueblos de esta riquísima zona en ganadería

EL ORDEN, interesado vivamente por la suerte de esos pueblos satelíticos, así también lo espera, no tiene, teniendo en cuenta que aquel comercio, la banca, la industria, la ganadería y la agricultura, necesitan estar en contacto directo con los grandes mercados y con el Puerto de Utramar de Santa Fe.

EL MINISTERIO DE GOBIERNO DEBE RESOLVER
EL "AFFAIRE" RELACIONADO CON LA APERTURA
DE UNA CASA "NON SANCTA" EN SANTO TOMÉ

LA RESOLUCION DEL DIRECTORIO del Banco Hipotecario Nacional
de suprimir la sucursal que funciona en la ciudad de Reconquista,
departamento General Obligado, ha dado lugar a que se realice una
reunión de los señores propietarios de la sucursal, para que los
presidentes de la banca, el comercio y las industrias después de un
cambio de ideas se resolviera designar una comisión que intentara en su
favor la conservación de la sucursal. En consecuencia, el día 12 de mayo
de 1934, se reunió la comisión en la ciudad de Reconquista para votar
la resolución que manda suprimir la referida sucursal. La Comisión
ha entrado ya en funciones y se ha dado al Directorio del establecimiento el
resultado. El memorial contendrá los datos más precisos del movimiento y
de la importancia que para la zona tiene la sucursal. En consecuencia,
la fecha ha pasado a ser una fecha para tener presente. Por nuestra parte, ordenamos decir que hasta
la fecha ha permanecido en entera y no cambia verdaderamente necesidad.
Es de desear que la Comisión que se ha formado para el estudio de la
cuestión, entienda que es digna de atender la petición que se va a
presentar, y de allí que nosotros estamos de acuerdo con las justas

Hace ya algún tiempo, se encuentra a consideración del Ministerio de Gobierno, un asunto relacionado con la apertura de una casa temporal en la villa de Santo Tomé, la cual fuera abierta sin la correspondiente autorización municipal, de acuerdo con lo que dispone la ley 1780, de Comisiones de Fomento.

Oportunamente, esta hoja, en representación del vecindario honesto de dicha localidad, expresó la inconveniencia de conceder a los explotadores de esa casa el permiso respectivo por cuanto el local se encuentra bastante cerca de cuasas de la

disposición de la Comuna, que di-
pusiera la clausura de ese antro, o
una resolución bien fundada, en la
que se hacían consideraciones sobre
los valores morales de la comuni-
dad, que no podían quedar a mer-
ced de las dedicaciones de aquellos
desperdicios sociales, y es por ello
que en mérito de la dilación que vi-
ne sufriendo ese "affaire", que el

permittednos a nombre del vecindario de Santo Tomé, solicitar del señor Ministro de Gobierno, la consiguiente resolución, confirmando la anterior dictada por el Comisionado Interventor a dicha Comuna.

Los vecinos de Santo Tomé esperan esa resolución reparadora para sus prestigios morales y tranquilidad social.

NUEVAS LOCOMOTORAS DEL F

La empresa del Ferrocarril Central Argentino ha incorporado a su material rodante diez nuevas locomotoras modernas y de mucha potencia, destinadas al recorrido de trenes en las Provincias del Litoral. Los nuevos elementos desarrollan una velocidad de 130 kilómetros de velocidad habiendo sido construidas las referidas locomotoras en Italia. La pr

las que en aquellas zonas viven. La comisión de fomento de Carastania ha estado indiferente lo que dejamos dicho, y ha destacado una cuadrilla de diez hombres para que coopere con la cuadrilla del Departamento de Viabilidad en los trabajos que se están realizando.

MEJORAS EN EL F. C. C. A.
La empresa del F. C. Central A

venlino solicitó la autorización ne-
cesaria para realizar algunas mejoras
en distintas estaciones, entre ellas
de Armstrong. Ha autorizado el Mi-
nisterio la ejecución de esas ob-
ras comunicándole al Ministro de
Cien. Ing. y Ferrocarr. En la re-
fida estación, entre otras mejoras,
instalará una báscula de 10 toneladas
destinada a pesar vagones.

En virtud de dicha situación el tráfico regular que por dichas calles se realiza, ha quedado paralizado, teniendo los vehículos que hacer un largo rodeo a fin de sortear las di-

A solicitud de los vecinos del expreso barrio, llamamos la atención a las autoridades edilicias, en el sentido de que dispongan la apertura de las cuentas existentes, pues ellas son causa de la inundación que en dichas calles se produce al extremo de convertirse en verdaderos pantanos transitables.

En virtud de dicha situación el tráfico regular que por dichas calles se realiza, ha quedado paralizado, teniendo los vehículos que hacer un largo rodeo a fin de sortear las dificultades que ofrecen esas calles. Por esta, a pedido de dicho vecindario, a que recurrimos a la Inspección de la Municipalidad, a fin de que disponga los trabajos pertinentes en el sentido de dar viable para el tráfico dicho radio satisfiriendo así las legítimas exigencias del vecindario próximo a dichas calles.

Concurrente con esta hoja, la Comisión Escolar de dicha localidad, a la ha dirigido a dicho ministerio, como así, ante las autoridades del Consejo de Educación, el Inspector de la sección respectiva, aconsejando el rechazo de tan peregrina solicitud.

Bábenos de manejo de los explotadores de dicha casa, en el sentido de conseguir la revocación de

Las informaciones que ayer hemos recibido de los pueblos de la costa del departamento Garay y San Javier nos permiten afirmar que todavía hay pobladores que miran con inquietud la creciente de los ríos. De Cayana, localidad del primero de los departamentos nombrados, hacen saber que el río San Javier sigue creciendo despacio. El agua ha invadido completamente el caudal de Cayana.

a Santa Rosa, sin que hasta ahora se haya interrumpido el tráfico. Es lo que quiere decir que en las poblaciones de la costa, no obstante que no ha llovido más, persiste la amenaza de las inundaciones. El Departamento de Vialidad no debe olvidar lo que decimos y proceder a intensificar los trabajos que en la actualidad se está realizando. Y si así lo decimos, es reflejando el pensamiento de todos

No ha Desaparecido el Peligro De la Creciente en la Costa

URINARIAS LO MAS EFICAZ COMO
DO, RAPIDO, RESERVA-
AMBOS SEXOS DO Y ECONOMICO

Sin lavajes, inyecciones, ni otras molestias y sin que nadie se entere,
 sanará rápidamente de la blenorragia y demás enfermedades de las
 vías urinarias en ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean, to-
 mando durante una semana, 4 o 5 Cápsulas Colares por día. Qui-
 mien los dolores al momento y evita complicaciones y recidivas.
 Pida folletos gratis a la Farmacia del Corder, Rosario, Pcia. S. 6.33.
 Vende Ulises Desarmasano N. de Huidobro, calle Uruguay N. 127.

Venta libre. Departamento N. de Higiene. certificado N. 1672